

CONSEJOS DE SEGURIDAD XI RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES



Composición de la Caravana de Seguridad

SEGUIDAD
Adjunto de Seguridad

60'

Vehículo Adjunto de Seguridad:

Su misión será controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tras él circulará el vehículo "Cintas" a quienes dará instrucciones para reparar o mejorar aquellos puntos que considere necesarios así como acerca de posibles vehículos mal aparcados que deban ser retirados del recorrido.

SEGUIDAD
Cintas

55'

Vehículo Cintas:

A instancias del Adjunto de Seguridad repasará y mejorará posibles cierres mal realizados, situaciones de espectadores mal colocados y posibles vehículos mal aparcados. Su vehículo deberá ser lo suficientemente amplio como para transportar a cuatro personas y el material necesario para las Z.E.P.(Cintas, carteles, prismas...)

SEGUIDAD
Megafonía

50'

Vehículo Megafonía:

Su misión básica es velar por la correcta situación de los espectadores, corrigiendo aquellas diferencias que tras el paso del anterior pudieran haberse producido. Su paso por los tramos será igualmente a velocidad reducida, si bien, al estar sujeto a un horario, su labor habrá de ser rápida y eficaz.

SEGUIDAD
Jefe de Seguridad

45'

Vehículo Jefe de Seguridad:

Comprobará el correcto montaje del Plan de Seguridad: puntos de cierre, Fuerzas de Orden Público, Coches "R", Ambulancias, UVIs, grúas y Radios de Seguridad, así como el correcto montaje de cierres de caminos y zonas especiales de seguridad. Al igual que los dos vehículos que le preceden, prestará especial atención a la seguridad del público, dando las últimas informaciones de seguridad. Irá provisto de megafonía para ayudar a tal labor.

SEGUIDAD
Director Adjunto

40'

Vehículo de la Guardia Civil de Tráfico:

Junto con el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad, verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, cruces, cierres de caminos, vehículo mal aparcados, espectadores, etc..., deberá estar en contacto directo con la Dirección de Carrera..

SEGUIDAD
Director Adjunto

40'

Vehículo Director Adjunto:

Comprobará el correcto montaje de los tramos cronometrados y el correcto funcionamiento de los medios previstos, solucionando imprevistos de última hora. Asimismo dará las últimas instrucciones a los distintos oficiales de los tramos, resolviendo todas aquellas dudas que aquellos le pudieran plantear. Vehículo con material de reserva a bordo (Pancartas, relojes extintores, impresos, bolígrafos, pilas, emisoras, etc...)

SEGUIDAD
Observador RFEdeA

40'

Vehículo Observador de la RFEdeA:

El Observador de la RFEdeA verificará todas las medidas técnicas y/o de seguridad previstas en el Tramo Cronometrado. El paso del vehículo por el Tramo Cronometrado, queda al exclusivo criterio del Observador de la RFEdeA.

000

35'

Vehículo de Seguridad "000":

Persona de confianza de la Organización con Criterio sobre todo en materia de seguridad. Verificará todo el recorrido: Tramos Cronometrados, enlaces y Parques de Asistencias. Verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, vehículos, espectadores, etc...e irá provisto de megafonía. Se controlará su paso por todos los C.H., salidas, llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

DELEGADO DE SEGURIDAD

30'

Vehículo Delegado de Seguridad de la RFEdeA:

Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta. Su horario está calculado para que pueda finalizar el TC y dar el OK antes de la salida del coche "0".

00

20'

Vehículo de Seguridad "00":

Persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para aconsejar la cancelación de un Tramo. Verifica en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Delegado de Seguridad. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

0

10'

Vehículo de Seguridad "0":

Avisa a los espectadores de la inminente salida del primer participante. Vehículo rápido, conducido por un piloto experto y con amplia experiencia en Rallyes. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

SEGUIDAD

+

Vehículos "Escoba":

Nadie podrá moverse antes del paso de estos vehículos. Irán precedidos por un vehículo "R" y una ambulancia y su paso se producirá después del último participante. Deberán ir acompañados por un vehículo de la Guardia Civil de Tráfico

CONSEJOS DE SEGURIDAD XI RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

En los tramos cronometrados nos encontraremos cintas de estos colores acotando espacios según su significado, por zonas prohibido público, zonas para prensa acreditada o a partir de la que se pueda situar.

Campeonato de España de Rallyes
Cintas y Malla de Seguridad

ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO Texto en lengua de la Comunidad

ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO Texto en lengua de la Comunidad

Zona Público

Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta

Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta

Cinta Color Rojo zig-zag: Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta

Cinta Color Amarillo: Cinta a partir de la cual se puede situar el público

Malla Color Amarilla: Malla a partir de la cual se puede situar el público.

Cinta Color Verde: Cinta a partir de la cual solo podrá situarse Prensa acreditada

CONSEJOS DE SEGURIDAD XI RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

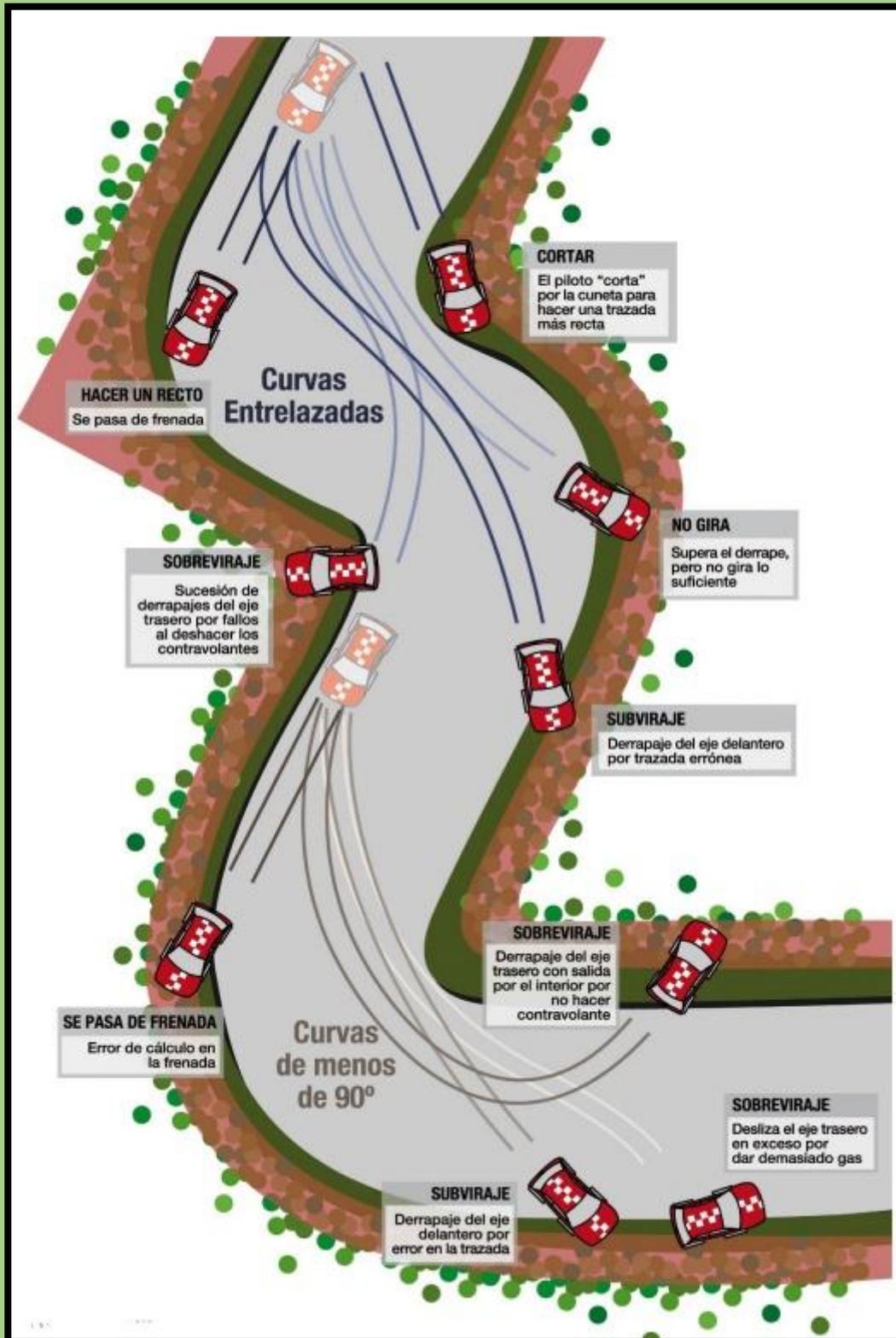
Campeonato de España de Rallyes Carteles de Zonas de Seguridad

| | | |
|---|---|---|
| <p>Denominación de la Prueba Leg. P-40</p> <p>PROHIBIDO PUBLICO</p> <p>ZONA DE PELIGRO No se permite el acceso al público. Prohibido el acceso al público. Prohibido el acceso al público.</p> <p>Este cartel se debe poner en el momento de comenzar la prueba en la zona de peligro.</p> | <p>Denominación de la Prueba Leg. P-40</p> <p>PROHIBIDO APARCAR</p> <p>ZONA DE PELIGRO No se permite el acceso al público. Prohibido el acceso al público. Prohibido el acceso al público.</p> <p>Este cartel se debe poner en el momento de comenzar la prueba en la zona de peligro.</p> | <p>Denominación de la Prueba Leg. P-40</p> <p>PROHIBIDO APARCAR ZONA DE SERVICIOS</p> <p>ZONA DE PELIGRO No se permite el acceso al público. Prohibido el acceso al público. Prohibido el acceso al público.</p> <p>Este cartel se debe poner en el momento de comenzar la prueba en la zona de peligro.</p> |
| <p>Denominación de la Prueba Leg. P-40</p> <p>ZONA DE PUBLICO</p> <p>Este cartel se debe poner en el momento de comenzar la prueba en la zona de peligro.</p> | <p>Denominación de la Prueba Leg. P-40</p> <p>ACCESO DE PUBLICO</p> <p>Este cartel se debe poner en el momento de comenzar la prueba en la zona de peligro.</p> | <p>Denominación de la Prueba Leg. P-40</p> <p>FOTO / TV</p> <p>ZONA RESERVADA FOTO / TV</p> <p>Este cartel se debe poner en el momento de comenzar la prueba en la zona de peligro.</p> |
| <p>Denominación de la Prueba Leg. P-40</p> <p>PROHIBIDO PUBLICO</p> <p>Este cartel se debe poner en el momento de comenzar la prueba en la zona de peligro.</p> | | <p>ATENCIÓN</p> <p>Este cartel se debe poner en el momento de comenzar la prueba en la zona de peligro.</p> |



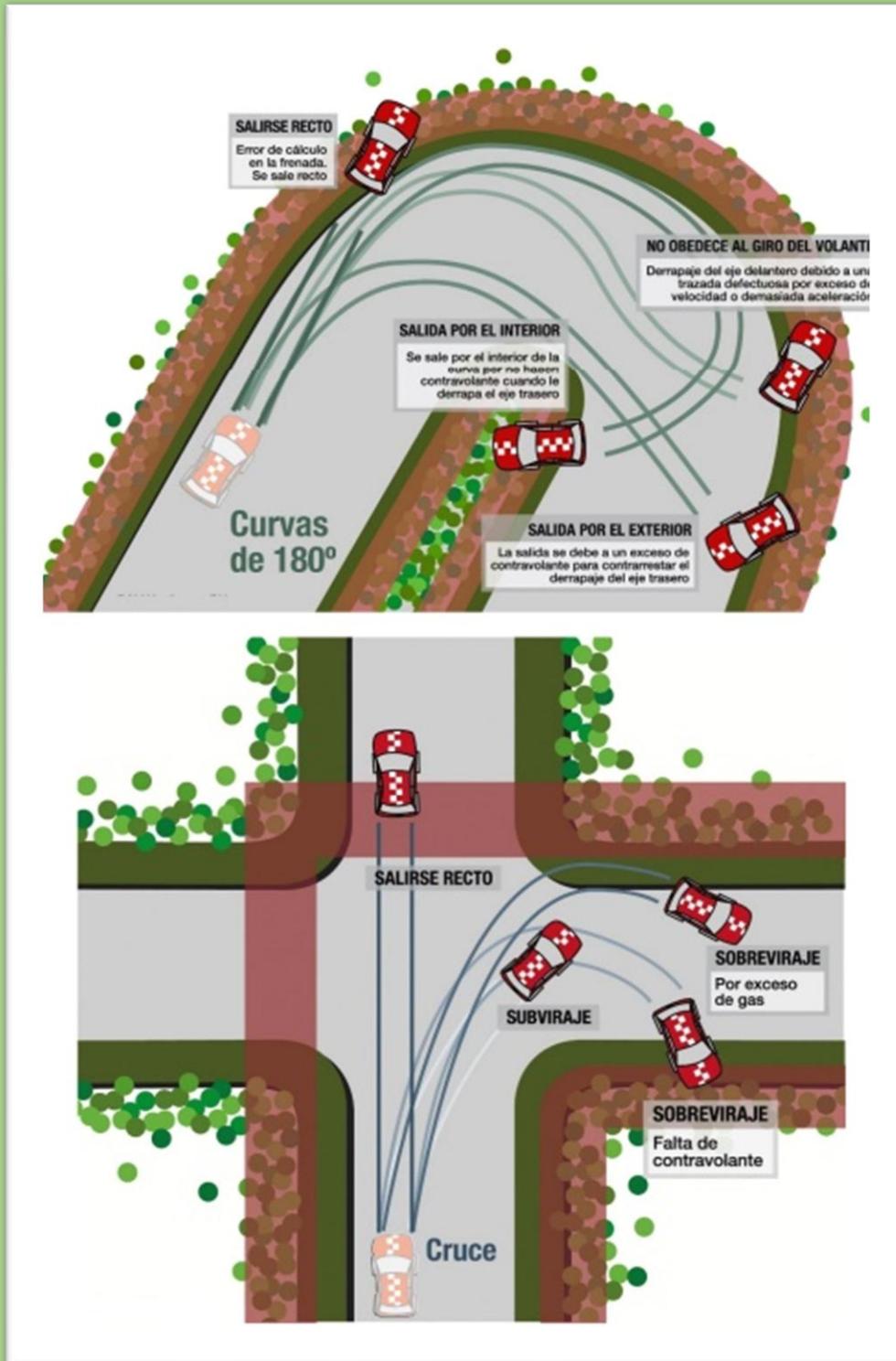
CONSEJOS DE SEGURIDAD XI RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

Hay que tener muy en cuenta que un coche de carreras en un tramo cronometrado va a la máxima velocidad posible para llegar a meta en el menor tiempo, por ello, debido a algún problema mecánico o de pilotaje, puede hacer algún extraño como los descritos aquí:



CONSEJOS DE SEGURIDAD XI RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

Y estas posibilidades también pueden ocurrir cuando la trazada tiene estas características:



CONSEJOS DE SEGURIDAD XI RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

Por lo tanto, debemos tener en cuenta lo siguiente:

ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

Real Federación Española de Automovilismo

No abusar física o verbalmente de los miembros de la organización

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No cruzar la carretera durante la competición

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No bloquear los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

No arrojar o abandonar basura en los terrenos

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

- Zona pública
- Cinta Amarilla
- Cinta Roja Zig-Zag
- Cinta Roja
- Carretera

Integráfico: Raúl Sierra

ASI ES UN RALLYE SEGURO

Real Federación Española de Automovilismo

Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

- Zona pública
- Cinta Amarilla
- Cinta Roja Zig-Zag
- Cinta Roja
- Carretera

Integráfico: Raúl Sierra

CONSEJOS DE SEGURIDAD XI RALLYE VALLE DEL ALMANZORA / SIERRA FILABRES

Y, sobre todo, que la basura nunca vuelve sola. Nos cuesta mucho trabajo conseguir los permisos necesarios para poder celebrar una prueba de este calibre en un entorno como en el que nos encontramos, la Alpujarra Oriental, con máximas restricciones por parte de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, entre otras. Ayúdanos a cumplir las restricciones de no tirar basura y, sobre todo, no hacer fuego por favor.



CON LA AYUDA DE TODOS CONSEGUIREMOS DISFRUTAR DE UN GRAN RALLYE Y VOLVER A CELEBRARLO EN AÑOS VENIDERS. CONTAMOS CON TU APOYO!!!

